


## 温度控制系统 - 常规信息 - 漏电检测

### 一般步骤

1.  **警告：** 对于执行了空调泄漏测试的区域，有必要进行充分通风。如果周围的空气受到了制冷气体的污染，则检漏仪将始终由于该气体的存在而报警。来自其他化学物质的异味（如防冻剂、柴油、制动盘清洗剂或其他清洁剂）也可导致同样的问题。即使在通风良好的区域，风扇还是有助于清除可能会影响检漏仪的少量污染空气。否则，将可能导致人员伤亡。

连接R-134a歧管仪表组件或使用UL认可的回收/循环设备，如R-134a空调制冷中心（满足SAE标准J 1991）。更多信息，请参阅制造商设备说明。

- 两个仪表都应在发动机关闭时，于24°C (75°F) 下的读数为413-551 kPa (60-80 psi)。
- 如果压力读数很小或为零，则执行空调(A/C)恢复、排空和加注程序。  
进一步信息请参阅[空调\(A/C\)系统恢复、排空和加注冷却剂](#)在本章节中

2. 使用R134-a自动校准卤素检漏仪来测试制冷系统是否出现泄漏。更多信息，请参阅制造商设备说明。
3. 如果发现有泄漏，则执行空调（A/C）系统恢复程序。  
进一步信息请参阅[空调\(A/C\)系统恢复、排空和加注冷却剂](#)在本章节中